

Warszawa 17.08.2010 r.

SBM/736/2010

Prezydent m. st. Warszawy
Plac Bankowy 3/5
00-950 Warszawa

Dotyczy: Realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi publicznej stanowiącej budowę ulicy Czerniakowskiej-Bis, którego inwestorem jest miasto stołeczne Warszawa,

Spółdzielnia Budowlano-Mieszkaniowa „Ec Siekierki” z siedzibą w Warszawie przy ul. Melomanów 8, z uwagi na lokalizację wskazanej powyżej inwestycji, jest podmiotem zainteresowanym w ostatecznym ustaleniu przebiegu trasy Czerniakowska-Bis ze szczególnym uwzględnieniem planowanych rozwiązań komunikacyjnych na terenie początkowego przebiegu inwestycji tj. w okolicy ulic Czerniakowskiej i Nehru w zakresie bezpośrednio związanym z zapewnieniem właściwego i zgodnego z interesami i potrzebami mieszkańców naszych zasobów oraz innych przyległych osiedli. Spółdzielnia nasza wielokrotnie przedstawiała swoje stanowisko w powyższej sprawie, przedkładając projekty rozwiązań w pismach i wystąpieniach, nie uzyskując w tej kwestii żadnych merytorycznych odpowiedzi.

Obecnie istniejący stan faktyczny i formalno-prawny projektowanej inwestycji, zdaniem Spółdzielni, stanowi sprzyjającą okoliczność dla ponownego rozpatrzenia proponowanych rozwiązań komunikacyjnych i możliwość uwzględnienia w toczącym się postępowaniu, stanowiska środowisk zamieszkujących teren określony ramami inwestycji.

Z tego względu Zarząd Spółdzielni ponownie zwraca się do Inwestora o uwzględnienie propozycji, jakie zostały zgłoszone przez mieszkańców Osiedla Nehru, w celu zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej.

W imieniu członków spółdzielni oraz mieszkańców i przez nich upoważnieni, mocą uchwały Walnego Zgromadzenia Członków Spółdzielni z dnia 10 czerwca 2010 roku, wnosimy o zapewnienie obsługi komunikacyjnej obszaru Osiedla Nehru oraz okolicznych osiedli i budynków, poprzez:

1. Pełne, wyposażone w sygnalizację świetlną, jednopoziomowe skrzyżowanie ulicy Melomanów z ulicą Czerniakowska-Bis, umożliwiające bezkolizyjny wjazd i wyjazd z ulicy Melomanów w obu kierunkach,

lub

2. Organizację ruchu ulicą Zwierzyniecką i ulicą Melomanów, organizując wjazd ulicą Zwierzyniecką, a wyjazd ulicą Melomanów wraz z budową drogi zwanej roboczo Planowana Melomanów.

Powyższe rozwiązania zostały przyjęte w drodze badania opinii mieszkańców Osiedla Nehru i są wyrazem stanowiska wyrażonego przez zainteresowanych obywateli i mieszkańców miasta st. Warszawy.

W ich imieniu oczekujemy pisemnego ustosunkowania się przez Państwa do przedstawionych propozycji.

Otrzymują:

1. Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych ul. Chmielna 120 , 00-801 Warszawa
2. Transprojekt Gdańsk Sp. z o.o. Pracownia Projektowa w Warszawie
Al. Jerozolimskie 94, 00-807 Warszawa