



Warszawa, dn. 19 czerwca 2015 r.

SBM/431/2015

**Sz. Pan Bogdan Olesiński  
Burmistrz Dzielnicy Mokotów****Urząd Dzielnicy Mokotów  
ul. Rakowiecka 25/27  
02-517 Warszawa**dot: ulicy Czerniakowskiej-bis.

Szanowni Państwo ,

Działając w imieniu i z upoważnienia członków spółdzielni oraz mieszkańców osiedla przy ul. Melomanów, Zarząd SBM „Ec Siekierki” po spotkaniu informacyjnym, które miało miejsce w dniu 16 czerwca b.r. w Szkole Podstawowej przy ul. Zwierzynieckiej przedstawia uwagi i zastrzeżenia dotyczące założeń budowy arterii komunikacyjnej Czerniakowska-bis.

Nie negując potrzeby realizacji przedmiotowej inwestycji jesteśmy przekonani, że przyjęte rozwiązania oraz przebieg fazy wstępnej inwestycji, składającej się m.in. z fazy konsultacji społecznych oraz uzyskiwania decyzji administracyjnych dotyczących trasy Czerniakowska-bis pozostawia wiele do życzenia. Można wręcz odnieść wrażenie, że założenia projektowe odnośnie przebiegu trasy, skrzyżowań i pozostałych elementów nie uwzględniają najlepszych praktyk, a są próbą kompromisu pomiędzy poszczególnymi grupami społecznymi zainteresowanymi tą inwestycją.

Mającą powstać arteria podzieli teren, przez który przebiega, na dwie części znacznie utrudniając komunikację pomiędzy nimi. W rejonie ul. Zwierzynieckiej nie zaprojektowano pełnego skrzyżowania z sygnalizacją świetlną lecz jedynie lewoskręt w ul. Zwierzyniecką oraz przejście dla pieszych przez Czerniakowską-bis ze światłami. Zlikwidowana została kładka dla pieszych, której zaprojektowanie było wynikiem konsultacji społecznych przeprowadzonych w 2010 roku. Potrzeba pełnego skrzyżowania ulic Zwierzynieckiej i Czerniakowskiej-bis była w tym czasie podnoszona przez wiele osób, w szczególności przez Zarząd SBM „Ec Siekierki” oraz Dyrekcję Szkoły Podstawowej Nr 190 oraz rodziców uczęszczających do niej uczniów.

Sygnalizacja świetlna przejścia dla pieszych na wysokości ul. Zwierzynieckiej będzie i tak skutkować wstrzymywaniem ruchu, tak więc rozwiązanie w postaci pełnego skrzyżowania nie wpłynie znacząco na spowolnienie ruchu ul. Czerniakowską-bis, a przyczyni się niewątpliwie do usprawnienia i bardziej równomiernego rozłożenia całego ruchu komunikacyjnego w tym rejonie. Dwa pełne skrzyżowania trasy Czerniakowska-bis tj. z ul. Zwierzyniecką i Planowaną Melomanów są najdogodniejszym rozwiązaniem dla tysięcy mieszkańców tego rejonu, tak więc ponawiamy swój wniosek o wprowadzenie do planów tej inwestycji takiego właśnie rozwiązania.

Kolejnym problemem jest zwiększenie poziomu hałasu wskutek wybudowania Czerniakowskiej-bis. Poprzednie rozwiązania projektowe przewidywały montaż ekranów akustycznych ograniczających negatywny wpływ zwiększenia poziomu hałasu przez dużą i uczęszczaną trasę komunikacyjną na warunki życia mieszkańców okolicznych budynków. Ekran akustyczny był m.in. przewidziany przy budynku MSM „Energetyka” Melomanów 10 oraz przy budynkach Osiedla Nehru SBM „Ec Siekierki”.

Aktualnie, wskutek zmiany założeń projektowych, których powodów podczas spotkania nie podano, ekrany akustyczne uległy likwidacji. W naszej ocenie jedynym powodem ich wyeliminowania jest chęć obniżenia kosztów inwestycji bez brania pod uwagę negatywnych skutków takiego rozwiązania dla warunków życia mieszkańców rejonów sąsiadujących z projektowaną trasą.

Reprezentując naszych mieszkańców wskazujemy bezwzględną konieczność ich montażu i oświadczamy, że podejmiemy wszelkie działania zmierzające do wprowadzenia tego rozwiązania.

Porównując konsultacje społeczne dotyczące tej inwestycji, prowadzone w 2010 r. i w 2015 r. odnosi się wrażenie, że jedynym powodem ich przeprowadzenia jest zadośćuczynienie obowiązkowi wynikającemu z przepisów prawa, a tzw. interes społeczny, który powinien mieć bezwzględny priorytet, jest odsunięty na dalszy plan. Osąd taki wynika z faktu, że w uwzględnione podczas konsultacji w 2010 roku rozwiązania, jak np. kładka przy ul. Zwierzynieckiej, ekrany akustyczne, obecnie nie istnieją, a obecne konsultacje nie podają żadnych uzasadnionych przyczyn zmian w tym zakresie.

Świadczy to o braku konsekwencji i szacunku dla grup społecznych, które wprowadzenie takich rozwiązań podnosiły, i które to rozwiązania zostały uznane za zasadne, wskutek czego wprowadzono je do projektów.

Oddzielnym problemem jest generalne skierowanie całego ruchu z osiedli Spółdzielni Mieszkaniowych Energetyka, Sielce, Siekierki, wyłącznie do ul. Czerniakowska-bis. Nie zostało przewidziane żaden łącznik łączący ten rejon z wyjazdem na Trasę Siekierkowską w rejonie ZUS-u. Takie zaplanowanie wyjazdów z tego rejonu, szczególnie w okresie blisko 3 letniego okresu realizacji tej inwestycji jest nieefektywne i będzie źródłem permanentnych zatorów komunikacyjnych w tym rejonie.

Mając na względzie mandat udzielony Zarządowi przez członków Spółdzielni i mieszkańców jej zasobów wnioskujemy o rozpatrzenie i wprowadzenie wskazanych w niniejszym piśmie rozwiązań i udzielenie odpowiedzi, z którymi będziemy niezwłocznie zapoznawać naszych mieszkańców.

Deklarujemy równocześnie, że zarówno Zarząd jak i Rada Nadzorcza SBM „Ec Siekierki” pozostają do dyspozycji w zakresie dalszych działań i ustaleń mających na celu uwzględnienie interesów tutejszych społeczności i wypracowanie optymalnych rozwiązań.

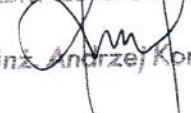
Uprzejmie informujemy, że z uwagi na istotę i wielkie znaczenie ostatecznej formy tej inwestycji dla naszych mieszkańców pismo o identycznej treści kierujemy do wszystkich jednostek zaangażowanych w przygotowanie przedsięwzięcia budowy trasy Czerniakowska-bis, do których należą: Biuro Ochrony Środowiska, Prezydent m.st. Warszawy, Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych, Transprojekt Gdański Sp. z o.o., Rada m.st. Warszawy.

Pozostajemy z poważaniem

Członek zarządu  
SBM Ec Siekierki

  
mgr Sebastian Piekutowski

Prezes Zarządu  
SBM Ec Siekierki

  
mgr inż. Andrzej Kornacki