



ZARZĄD MIEJSKICH INWESTYCJI DROGOWYCH

ul. Sokratesa 15, 01-909 Warszawa
tel. 22-569 14 00 00, fax 22-569 14 01
e-mail: zmid@zmid.waw.pl
www.zmid.waw.pl

ZMID-RI.4101.1.10.2014.AKO(45.AKO)

Warszawa, dnia 30.06.2015 r.



Pan Andrzej Kornacki
Prezes Zarządu
Spółdzielni Budowlano-Mieszkaniowej
„EC Siekierki”

ul. Melomanów 8
00-712 Warszawa

dotyczy: zadania inwestycyjnego pn. „Budowa ul. Czerniakowskiej – bis”,
I etap - odcinek od ul. Czerniakowskiej do ul. Wolickiej,

Andrzej Kornacki

Odpowiadając na pismo nr SBM/431/2015 z dnia 19.06.2015 r. wyjaśniam, co następuje:

- Projektant na polecenie ZMID opracowuje zamiennie rozwiązanie skrzyżowania ul. Zwierzynieckiej z ul. Czerniakowską-bis uwzględniające uwagi zgłaszane na spotkaniu informacyjnym, tj. skrzyżowanie ze wszystkimi relacjami ul. Czerniakowskiej-bis z ul. Zwierzyniecką; do 3.07.2015 r. Projektant - Transprojekt Gdański złoży zamienny projekt do zaopiniowania do Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy; pozytywna opinia Inżyniera Ruchu umożliwi wystąpienie do Ministra Infrastruktury i Rozwoju o zgodę na odstępstwo od warunków technicznych (dot. odległości pomiędzy skrzyżowaniami) zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r.; w przypadku uzyskania zgody na odstępstwo zostaną wprowadzone zmiany jak wyżej do projektu budowlanego;
- zakres koniecznych zabezpieczeń przeciwhałasowych, w tym budowa ekranów dźwiękochłonnych, wynika z obowiązujących przepisów; odstępstwo od planowanej w latach ubiegłych budowy ekranów dźwiękochłonnych jest spowodowane zmianą tych przepisów, tj. wejściem w życie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 1.10.2012 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, które podwyższyło dopuszczalny poziom hałasu;
- sprawa obsługi komunikacyjnej osiedli mieszkaniowych przyległych do projektowanej ul. Czerniakowskiej-bis, w możliwym dla tej inwestycji zakresie, została uwzględniona

w projekcie- w ramach inwestycji zostanie wybudowane pełne skrzyżowanie z ul. Planowaną Melomanów oraz ul. Planowana Melomanów długości 450 m; analiza dodatkowego wyjazdu z osiedli Spółdzielni Mieszkaniowych Energetyka, Sielce i EC Siekierki na Trasę Siekierkowską (al. J. Becka) nie była przedmiotem wykonanego opracowania projektowego.

2 POWIĄZANIEM

DYREKTOR

Anna Piotrowska

Do wiadomości:

1. Prezydent m. st. Warszawy
00-950 W-wa, pl. Bankowy 3/5,
2. Burmistrz Dzielnicy Mokotów,
02-517 W-wa, ul. Rakowiecka 25/27,
3. Rada m. st. Warszawy,
00-901 W-wa, pl. Defilad 1
PKiN, p. XX, pok. 2012,
4. Inżynier Ruchu m. st. W-wy,
Biuro Drogownictwa i Komunikacji
00-693 W-wa, ul. Marszałkowska 77/79,
5. Transprojekt Gdański Sp. z o.o.
80-254 Gdańsk, ul. Partyzantów 72 A,
6. Transprojekt Gdański Sp. z o.o.
Pracownia Projektowa w Warszawie,
02-699 W-wa, ul. Kłobucka 25,