

Warszawa, dn. 10 lipca 2015 r.

SBM/483/2015

**ZARZĄD MIEJSKICH  
INWESTYCJI DROGOWYCH  
ul. Sokratesa 15  
01-909 Warszawa**

dot: zadania inwestycyjnego pn. „Budowa ul. Czerniakowskiej-bis”,

Szanowni Państwo,

Dziękujemy za niezwłoczną odpowiedź zawartą w piśmie z dn. 30.06.2015 r. znak ZMID-RI.4101.1.10.2014.AKO(75.AKO), jednakże z uwagi na fakt, że nie wyczerpuje ono wszystkich podniesionych przez nas kwestii oraz wyrażonych w nim oczekiwań zwracamy się ponownie o akceptację wskazanych przez nas rozwiązań, zawartych w niniejszym piśmie.

Na wstępie chcielibyśmy podkreślić, że z uznaniem przyjmujemy decyzję dotyczącą opracowania przez Projektanta zamiennego rozwiązania skrzyżowania ul. Zwierzynieckiej z ul. Czerniakowską-bis tj. skrzyżowania ze wszystkimi relacjami. Pozwoli to na równomierne rozłożenie ruchu wyjazdowego z osiedli położonych pomiędzy ul. Czerniakowską-bis i Trasą Siekierkowską i jest bez wątpienia najlepszym rozwiązaniem dla tysięcy mieszkańców tego rejonu.

Będąc przeświadczonymi co do celowości takiego rozwiązania informujemy, że oddzielnym pismem zwrócimy się do Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy o jego akceptację.

Nie możemy jednak zgodzić się z argumentacją odnośnie zaniechania budowy ekranów dźwiękochłonnych na odcinku od Zwierzynieckiej do ul. Planowanej Melomanów, na którym Czerniakowska-bis graniczy bezpośrednio z budynkami Melomanów 8 SBM „Ec Siekierki”, Melomanów 10 MSM „Energetyka” oraz graniczyć będzie z budynkiem MSM „Energetyka”, którego budowa rozpocznie się w 2015 r. na terenie ograniczonym ulicami: Melomanów, Czerniakowska-bis, Zwierzyniecka. Zwiększony poziom hałasu oddziaływać będzie również na szereg innych budynków, zlokalizowanych w tym rejonie.

Przywołane przez Państwa przepisy tj. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1.10.2012 r. nakazuje budowę ekranów dźwiękochłonnych w przypadku przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku, jednakże nie ogranicza w żaden sposób ich wybudowania w przypadkach uzasadnionych względami społecznymi i technicznymi.

Należy bowiem wziąć pod uwagę, że arteria komunikacyjna Czerniakowska-bis realizowana będzie etapami, obecny odcinek obejmuje jej przebieg od ul. Czerniakowskiej do ul. Wolickiej. W przyszłości po wybudowaniu dalszych odcinków natężenie ruchu ulegać będzie zwiększeniu, co prowadzi do wzrostu poziomu hałasu. Następnym argumentem

przemawiającym za uwzględnieniem budowy ekranów dźwiękochłonnych jest przewidywana budowa linii tramwajowej w środkowym pasie tej arterii, co spowoduje dalszy wzrost poziomu hałasu. Nie znając przyszłego faktycznego natężenia ruchu samochodowego oraz rozwiązań technicznych planowanej linii tramwajowej, generowany przez planowaną trasę Czerniakowska-bis poziom hałasu, warunkujący konieczność budowy ekranów dźwiękochłonnych, musiał być wyznaczony teoretycznie i może być znacząco niższy niż będzie to miało miejsce w rzeczywistości.

Działając w imieniu członków i mieszkańców naszej Spółdzielni wskazujemy na bezwzględną konieczność budowy ekranów dźwiękochłonnych, które ograniczą wpływ planowanej inwestycji na warunki życia mieszkańców tego rejonu. Ich budowa, będąca praktycznie pomijalnym kosztowo i wykonawczo elementem całości przedmiotowej inwestycji powinna być realizowana łącznie z trasą, co pozwoli na uniknięcie szeregu problemów.

Pozostajemy z poważaniem

Z-CA PREZESA ZARZĄDU  
SBM EC SIEKIERKI

*mgr inż. Jacek Ciechanowski*

Prezes Zarządu  
SBM EC Siekierki

*mgr inż. Andrzej Kornacki*

Do wiadomości:

- 1) Prezydent m.st. Warszawy - Pani Hanna Gronkiewicz-Waltz  
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
- 2) Biuro Ochrony Środowiska - Pani Dyrektor Grażyna Sienkiewicz  
Pl. Sokratesa Starynkiewicza 7/9, 02-015 Warszawa
- 3) Transprojekt Gdański Sp. z o.o.  
ul. Partyzantów 72A, 80-254 Gdańsk
- 4) Transprojekt Gdański Sp. z o.o. - Pracownia Projektowa w Warszawie  
Kierownik Pracowni - Pan Michał Byszewski  
ul. Kłobucka 25, 02-699 Warszawa
- 5) Rada M. St. Warszawy - Radna Pani Agnieszka Soin  
pl. Defilad 1, PKiN p. XX, pok. 2012, 00-901 Warszawa  
Adres pocztowy: Warszawa 134 skr. poczt. 35