

Warszawa, dn. 13 lipca 2015 r.

SBM/487/ 2015

**Inżynier Ruchu m. st. Warszawy
Biuro Drogownictwa i Komunikacji
ul. Marszałkowska 77/79
00-693 Warszawa**

dot. zadania inwestycyjnego pn. „Budowa ul. Czerniakowskiej-bis”

Szanowny Panie,

Spółdzielnia Budowlano-Mieszkaniowa „Ec Siekierki” należy do szerokiego grona interesariuszy śledzących z uwagą proces przygotowania inwestycji Czerniakowska-bis. Reprezentowanych przez nas ponad 1000 mieszkańców osiedla przy ul. Melomanów, graniczącego bezpośrednio z planowaną arterią komunikacyjną, jest zainteresowanych ustaleniem ostatecznego przebiegu tej trasy w sposób, który ograniczy w maksymalny możliwy sposób jej oddziaływanie na warunki przyszłego ich życia.

W związku z tym podczas zebrań i konsultacji społecznych zgłaszaliśmy szereg wniosków, których przyjęcie umożliwi osiągnięcie tego celu, a jednym z kluczowych jest budowa skrzyżowania z pełnymi relacjami ulic Zwierzynieckiej i Czerniakowskiej-bis. Jest to postulat podnoszony również przez wszystkie inne gremia, których inwestycja ta dotyczy. Jak ostatnio prezentowano w rejonie ul. Zwierzynieckiej nie zaprojektowano pełnego skrzyżowania z sygnalizacją świetlną lecz jedynie lewoskręt w ul. Zwierzyniecką oraz przejście dla pieszych przez Czerniakowską-bis ze światłami.

Sygnalizacja świetlna przejścia dla pieszych na wysokości ul. Zwierzynieckiej będzie i tak skutkować wstrzymywaniem ruchu, tak więc rozwiązanie w postaci pełnego skrzyżowania nie wpłynie znacząco na spowolnienie ruchu ul. Czerniakowską-bis, a przyczyni się niewątpliwie do usprawnienia i bardziej równomiernego rozłożenia całego ruchu komunikacyjnego w tym rejonie. Dwa pełne skrzyżowania trasy Czerniakowska-bis tj. z ul. Zwierzyniecką i Planowaną Melomanów są najdogodniejszym rozwiązaniem dla tysięcy mieszkańców tego rejonu.

Z aktualnych informacji uzyskanych z Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych wynika, że Transprojekt Gdański opracowuje zamienne rozwiązanie skrzyżowania ul. Zwierzynieckiej

z ul. Czerniakowską-bis uwzględniające zgłaszane masowo wnioski tj. budowę skrzyżowania ze wszystkimi relacjami.

W związku z tym zwracamy się do Pana z wnioskiem o pozytywne zaopiniowanie tego projektu, co w znacznym stopniu ułatwi ruch komunikacyjny w tym rejonie, zgodnie z oczekiwaniami mieszkańców.

Korzystając z okazji sygnalizujemy następny problem, którym jest zwiększenie poziomu hałasu wskutek wybudowania Czerniakowskiej-bis. Poprzednie rozwiązania projektowe przewidywały montaż ekranów akustycznych ograniczających negatywny wpływ zwiększenia poziomu hałasu przez dużą i uczęszczaną trasę komunikacyjną na warunki życia mieszkańców okolicznych budynków. Ekranu akustyczne były m.in. przewidziane przy budynku MSM „Energetyka” Melomanów 10 oraz przy budynkach Osiedla Nehru SBM „Ec Siekierki”.

Aktualnie, wskutek zmiany założeń projektowych, których powodów podczas spotkania nie podano, ekrany akustyczne uległy likwidacji. W naszej ocenie jedynym powodem ich wyeliminowania jest chęć obniżenia kosztów inwestycji bez brania pod uwagę negatywnych skutków takiego rozwiązania dla warunków życia mieszkańców rejonów sąsiadujących z projektowaną trasą.

Po otrzymaniu pisma z Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych wystosowaliśmy pismo wskazujące celowość i potrzebę zaplanowania, zarówno pełnego skrzyżowania z ul. Zwierzyniecką, jak i ekranów dźwiękochłonnych w tym rejonie.

Pozostajemy z poważaniem