



## URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

### Biuro Drogownictwa i Komunikacji

ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. 22 443 06 55, faks 22 443 06 41  
www.um.warszawa.pl

Warszawa, dnia 09.12. 2015r.

BD-BD-DD.1510. 19 .2015.PJA ( 2 )  
**CRSiW 1556/2015**

**Spółdzielnia Budowlano  
-Mieszkaniowa EC Siekierki  
ul. Melomanów 8  
00-712 Warszawa**

W odpowiedzi na Państwa wniosek w sprawie budowy połączenia ul. Melomanów z Trasą Siekierkowską po wschodniej stronie Kanału Czerniakowskiego, uprzejmie informuję, że projekt ul. Czerniakowskiej był już uprzednio zmieniany zgodnie z wnioskami mieszkańców. Uzupełniono projekt o ul. Planowaną Melomanów (połączenie ul. Zwierzynieckiej z ul. Czerniakowską Bis przebiegające przez rejon parkingu, a następnie po południowej i wschodniej stronie zespołu budynków Melomanów 2-10.

Obecnie dla zadania pozyskano już nową decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, a na przełomie grudnia 2015 i stycznia 2016 przewidywane jest wystąpienie o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Przy takim zaawansowaniu projektu nie jest już możliwe wprowadzenie tak znaczącej zmiany jak wprowadzenie nowego ciągu drogowego, wykraczającego poza obszar objęty wydaną decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.

W tej sytuacji ewentualna budowa drogi publicznej po wschodniej stronie kanału z włączeniem w drogę serwisową po północnej stronie Trasy Siekierkowskiej i dalej do istniejącego włączenia na prawe skrzyżowanie przed węzłem Trasy Siekierkowskiej z ul. Czerniakowską wymaga wprowadzenia do Wieloletniej Prognozy Finansowej nowego zadania inwestycyjnego.

Ponieważ wnioskowane połączenie drogowe nie zostało ujęte w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego m.st. Warszawy, które odnosi się do dróg klasy zbiorczej (Z) i wyższej (G, GP, S), a na omawianym terenie brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ewentualna możliwa klasa drogi to lokalna (L) lub dojazdowa (D).

W przypadku dróg ww. klas dopuszczalną kategorią dróg publicznych (nadawaną po wybudowaniu) jest kategoria gminna.

Z powyższego wynika, że nowe zadanie, zgodnie z podziałem zarządzania drogami przyjętym w m.st. Warszawie, pozostaje zadaniem Burmistrza Dzielnicy.

W tym zakresie Państwa wniosek, niezależnie od niniejszej odpowiedzi, zostanie dodatkowo przekazany do Burmistrza Dzielnicy Mokotów celem oceny możliwości wprowadzenia do Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2016-2042.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
BIURA DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI

Piotr Sójka