

Chronologia przebiegu uzgodnień w sprawie Czerniakowskiej-bis i Planowanej Melomanów.

1. Przeprowadzenie konsultacji społecznych towarzyszących inwestycji drogowej Czerniakowska-bis przez Głównego projektanta – Transprojekt (kwiecień 2008).
2. Pismo Zarządu Spółdzielni do Zarządu Dróg Miejskich, Urzędu Dzielnicy Mokotów oraz Transprojektu Gdańsk protestujące przeciwko przedstawionym rozwiązaniom i domagające się uwzględnienia w projekcie następujących wniosków (21.04.2008):
 - Zaprojektowania kładki dla pieszych na wysokości ulic Melomanów i Zwierzynieckiej
 - Przesunięcie linii rozgraniczających planowaną inwestycję poza teren Spółdzielni od strony północnej,
 - Przesunięcie skrzyżowania ul. Czerniakowskiej-bis z ul. Planowana Melomanów o kilkaset metrów w kierunku wschodnim lub budowa bezkolizyjnego wyjazdu ulicą Melomanów,
 - Likwidację wyjazdu z osiedla w rejonie śmietnika zlokalizowanego od strony wschodniej.
3. Odpowiedź z Zarządu Dróg Miejskich informująca, że uwzględniono kładkę dla pieszych na wysokości ulic Melomanów i Zwierzynieckiej (03.06.2008).
4. Zbieranie podpisów mieszkańców osiedla Nehru i Ogródków Działkowych w sprawie protestu przeciwko rozwiązaniom projektowym przewidywanym dla budowy Czerniakowskiej-bis i Planowana Melomanów.
5. Spotkanie w siedzibie SBM „Ec Siekierki” Radnych Dzielnicy Mokotów, przedstawicieli Zarządów Spółdzielni i Ogródów Działkowych w sprawie ustalenia zasad dalszego działania. (26.11.2009).
6. Wysłanie pism o treści jak w pkt. 2 informujących dodatkowo o proteście mieszkańców i działkowców potwierdzonym kilkuset zebranymi podpisami do następujących instytucji: Prezydent m.st. Warszawy, Rada m.st. Warszawy, Burmistrz Dzielnicy Mokotów, Biuro Architektury, Transprojekt. (03.12.2008).
7. Pismo od biura projektowego Transprojekt informującego o uwzględnieniu kładki dla pieszych w ciągu ul. Zwierzynieckiej. Pozostałe postulaty zostały potraktowane ogólnikowo i nieuwzględnione. W piśmie biuro przekonuje do trafności proponowanych rozwiązań komunikacyjnych. (19.02.2009)
8. Zarząd spółdzielni występuje z kolejnym pismem kierowanym do Prezydent m.st. Warszawy, Rada m.st. Warszawy, Burmistrz Dzielnicy Mokotów, Biuro Architektury, Transprojekt, co skutkuje zaproszeniem na posiedzenie Komisji Infrastruktury do Urzędu Dzielnicy Mokotów w dniu 04.03.2009 poświęcone planowanej budowie ul. Czerniakowskiej-bis. (27.02.2009)
9. Posiedzenie Komisji w Urzędzie Dzielnicy Mokotów przynosi rozstrzygnięcia postulatów zgłoszonych przez SBM „Ec Siekierki” z uwagi na konieczność wypracowania wspólnego stanowiska przez SBM „Ec Siekierki” i MSM

„Energetyka”. Ustalono, że sprawa ta będzie rozpatrywana następnym posiedzeniu Komisji zaplanowanym na dzień 04.03.2009 r.

10. W dniu 09.03.2009 r. przy udziale przedstawicieli obu Spółdzielni oraz Transprojektu odbyło się spotkanie, na którym dyskutowano sprawy rozwiązań komunikacyjnych. Przedstawiciele obu spółdzielni podkreślali, że ich ostateczne stanowisko zależne będzie od woli mieszkańców.
Jednym z ważniejszych postulatów był wjazd i wyjazd z ul. Melomanów do ul. Czerniakowskiej-bis wraz z sygnalizacją świetlną i przekształcenie jej w drogę gminną. Rozwiązanie takie pozwoliłoby na bardziej równomierne rozłożenie ruchu samochodowego w tym rejonie.
W przypadku uwzględnia wniosku Zarząd SBM „EC Siekierki” przekonywałby mieszkańców do zaakceptowania projektu ul. Planowanej Melomanów.
11. Na posiedzeniu w Urzędzie Dzielnicy Mokotów w dniu 13.03.2009 r. zostaje kategorycznie odrzucone stworzenie skrzyżowania Melomanów z Czerniakowską-bis umożliwiającego wyjazd w lewo. Zaakceptowany może być jedynie wjazd i wyjazd w prawo pod warunkiem, że ul. Melomanów zostanie przekształcona z drogi wewnętrznej, będącej własnością MSM „Energetyka” w drogę gminną.