

Warszawa, dn. 21 kwietnia 2008 r.

SBM/518/2008

**Miasto Stołeczne Warszawa**  
**Zarząd Dróg Miejskich**  
**ul. Chmielna 120**  
**00-801 Warszawa**

**Urząd Dzielnicy Mokotów**  
**m. st. Warszawy**  
**ul. Rakowiecka 25/27**  
**02-517 Warszawa**

**TRANSPROJEKT Gdańsk**  
**ul. Partyzantów 72 A**  
**80-254 Gdańsk Wrzeszcz**

dot. projektowania i realizacji budowy ul. Czerniakowskiej –BIS w Warszawie,

Szanowni Państwo!

W początku kwietnia 2008 roku zapoczątkowane zostały konsultacje społeczne towarzyszące inwestycji drogowej, w skład której wchodzi budowa ul. Czerniakowskiej-BIS oraz przebudowa ul. Augustówka w Warszawie. Początek trasy przebiegać będzie w sąsiedztwie intensywnej zabudowy wielorodzinnej, która zarządzana jest przez kilka spółdzielni mieszkaniowych. Jedną z nich jest Spółdzielnia Budowlano-Mieszkaniowa „Lic Siekierki” będąca blisko tysiącosobową społecznością. Oprócz nas w tym samym rejonie funkcjonuje MSM „Energetyka” oraz SM „Wolicka” z wielokrotnie większą liczbą członków. Tak duża ilość mieszkańców skutkuje oczywiście dużym natężeniem ruchu samochodowego, kierującego się w godzinach szczytu w kierunku centrum miasta.

Przedstawiamy Państwu ogólną sytuację w tym konkretnym rejonie tzn. ulic: Nehru, Zwierzynieckiej i Melomanów gdyż głęboko wierzymy, że przedstawienie założeń planowanych rozwiązań rozpoczyna partnerską dyskusję z lokalną społecznością, dyskusję, która będzie skutkować wypracowaniem optymalnych rozwiązań techniczno-komunikacyjnych projektowanego układu drogowego. Pełniąc funkcję członków Zarządu SBM „Ec Siekierki” braliśmy udział w spotkaniach konsultacyjnych, dyskutowaliśmy też przedstawione rozwiązania z naszymi i okolicznymi mieszkańcami. Wszyscy jesteśmy zgodni, że nie są to rozwiązania optymalne, gdyż nie biorą pod uwagę interesów mieszkańców naszego Osiedla Nehru oraz osiedli sąsiednich spółdzielni. Stoimy na stanowisku, że współczesna inżynieria ruchu drogowego powinna brać pod uwagę interesy mieszkańców i rozwiązywać je w sposób właściwy dla europejskiego społeczeństwa XXI wieku. Reprezentując jako Zarząd jedną z lokalnych społeczności zgłaszamy do przedstawionych założeń projektowych następujące zastrzeżenia i uwagi:

1. Mająca powstać arteria komunikacyjna podzieli przedmiotowy teren na dwie części znacznie utrudniając komunikację pomiędzy nimi. Z uwagi na zlokalizowaną na ul. Zwierzynieckiej 10 Szkołę Podstawową, mając na uwadze konieczność zapewnienia bezpieczeństwa uczęszczających do niej dzieci wnosimy o zaprojektowanie kładki dla pieszych będącej jedynym racjonalnym rozwiązaniem spełniającym ten warunek. Kładka ta powinna znajdować się na wysokości istniejących ulic Melomanów i Zwierzynieckiej.
2. Obrys planowanej dwupasmowej jezdni według przedstawionych planów naniesiony jest na teren naszej nieruchomości – działka nr 32 – od strony północno-wschodniej. Prosimy o wyjaśnienie tej kwestii, która być może jest jedynie efektem niezbyt dokładnego naniesienia na mapy planowanego przebiegu drogi. Informujemy jednak, że nie dopuszczamy takiej możliwości, gdyż wiązałoby się to z pozbawieniem naszych mieszkańców kilkudziesięciu miejsc parkingowych, w takim więc przypadku oś jezdni należy przesunąć o około 30 – 50 metrów w kierunku północnym.
3. Skrzyżowanie ul. Czerniakowskiej-BIS z ul. Planowana Melomanów na wysokości wschodniej granicy naszego osiedla będzie ogromną niedogodnością dla wszystkich okolicznych mieszkańców. Bardzo intensywny w godzinach szczytu ruch samochodów wyjeżdżających na ul. Czerniakowską-BIS i zawracających na tymże skrzyżowaniu w kierunku centrum miasta będzie źródłem korków, a ruszające i hamujące samochody będą emitować hałas mogący przewyższać dopuszczalne normy, nie wspominając już o uciążliwościach dla mieszkańców.

W związku z tym prosimy o propozycję innego rozwiązania wyjazdu samochodów z okolicznych osiedli. Naszym zdaniem możliwe jest przesunięcie przedmiotowego skrzyżowania o kilkaset metrów w kierunku wschodnim lub budowa skrzyżowania bezkolizyjnego z niewielkimi wiaduktami dla lokalnego ruchu samochodów osobowych.

4. Na jednym z przedstawianych podczas konsultacji planów widoczny jest wyjazd z naszego osiedla na ul. Planowana Melomanów od strony granicy wschodniej w miejscu gdzie obecnie zlokalizowany jest śmietnik. Stanowczo protestujemy przeciwko stworzeniu takiego wyjazdu. Ta część osiedla skomunikowana jest z zewnętrznym układem drogowym jedynie przez wąską alejkę pomiędzy budynkami Melomanów 6 i 8, więc na wewnątrzosiedlową uliczkę wprowadzony zostałby intensywny ruch samochodowy, stwarzający zagrożenie i niedogodności dla mieszkańców.

Prosimy Państwa o wyjaśnienie wątpliwości i ustosunkowanie się do naszych wniosków. W początku czerwca odbędzie się Walne Zgromadzenie SBM „Ec Siekierki”, na którym zobowiązani jesteśmy przedstawić naszym członkom szczegółową informację dotyczącą inwestycji mającej tak istotny wpływ na środowisko i funkcjonujących w nim ludzi. Zwracamy się także z propozycją wzięcia udziału w Walnym Zgromadzeniu osoby, która przedstawiłaby założenia planowanej trasy oraz odpowiedziałaby na pytania członków naszej spółdzielni.

Z poważaniem

Zarząd SBM „Ec Siekierki”

.....

k/o:

- MSM Energetyka  
ul. Zwierzyniecka 8A  
00-719 Warszawa

- SM Wolicka  
ul. Czerniakowska 28 D  
00-714 Warszawa