

Warszawa dnia, 27.02.2009 r.

SBM/189/2009

TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.
Pracownia Projektowa w Warszawie
Al. Jerozolimskie 94
00-807 Warszawa

dot: budowy ulicy Czerniakowskiej Bis.

Szanowni Państwo,

SBM „Ec Siekierki” po zapoznaniu się z Państwa pismem z dnia 10.02.2009 r. L.dz.: TG-WA/ZD/2009/388 z satysfakcją postrzega fakt rzeczowej analizy podnoszonych przez nas spraw oraz dokonane w ich efekcie zmiany w koncepcji realizacji przedmiotowej inwestycji. Odnosząc się do kolejno do poszczególnych zagadnień utrzymujemy przyjętą w wymienianej korespondencji chronologię.

1. Kładka dla pieszych w ulicy Zwierzynieckiej jest bez wątpienia rozwiązaniem, które przez wszystkich okolicznych mieszkańców zostanie przyjęte z uznaniem. Bezpieczeństwo przechodniów, a przede wszystkim dzieci udających się do szkoły wzrośnie w bardzo dużym stopniu.
2. W odniesieniu do linii rozgraniczających podtrzymujemy swoje poprzednie zastrzeżenia stojąc w dalszym ciągu na stanowisku, że nie powinny kolidować z terenem naszej nieruchomości. Z uwagi na fakt, że z Państwa pisma wynika możliwość uniknięcia takiej kolizji powinno to być jednym z priorytetów prac projektowych. W pewnych przypadkach mogłoby to być traktowane jako naruszenie naszej własności i mogłoby się stać źródłem problemów dla budowy tej ulicy.
3. Rozumiejąc potrzeby skomunikowania terenów położonych na wschód od naszego osiedla ponawiamy swój wniosek o inne zaplanowanie układu drogowego, zaplanowanie w sposób nie stwarzający uciążliwości dla już mieszkających w tym miejscu osób. Tak jak proponowaliśmy ulica ta powinna być odsunięta w kierunku wschodnim o kilkaset metrów stanowiąc oś komunikacyjną przyszłego terenu inwestycyjnego, a w kierunku naszego osiedla powinny prowadzić jedynie małe uliczki osiedlowe, przy których w przyszłości powstały by zespoły mieszkalne. Rozwiązanie takie, z pewnością możliwe byłoby satysfakcjonujące dla wszystkich.
4. W przypadku braku możliwości zmiany MPZP wnosimy o zaniechanie projektu ulicy Planowanej Melomanów. Jej przebieg spotkał się z bardzo silnym protestem mieszkańców. Powstała społeczna grupa na rzecz działań przeciwko drodze opasującej całe nasze osiedle. W ramach protestu zebranych zostało ponad 200 podpisów pod petycją

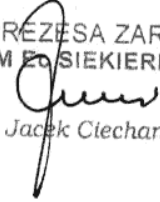
przedłożoną władzom Dzielnicy Mokotów, Prezydentowi Warszawy oraz innym ośrodkom.

5. Stanowczo protestujemy przeciwko połączeniu komunikacyjnemu przecinającemu nasze osiedle. Wszystkie przytoczone przez nas poprzednio argumenty pozostają zasadne, przerzucanie ruchu samochodowego przez środek osiedla, wąską osiedlową uliczką, na której nie mogą nawet minąć się dwa samochody osobowe nie może zostać uznane za akceptowalne rozwiązanie.

Tak więc dziękując ponownie za analizę zgłoszonych przez nas postulatów oraz za realizację jednego z nich nalegamy w dalszym ciągu na rzeczowe podejście do pozostałych. Są one niemniej ważne dla miejscowej społeczności prezentującej nieustępliwą postawę w obronie warunków swojego życia.

Pozostajemy z poważaniem

Z-CA PREZESA ZARZĄDU
SBM PŁ. SIEKIERKI


mgr inż. Jacek Ciechanowski

Do wiadomości:

- Prezydent m.st. Warszawy Pani Hanna Gronkiewicz – Waltz Plac Bankowy 3/5
00-950 Warszawa
- Rada m.st. Warszawy Pałac Kultury i Nauki Plac Defilad 1 XX p. pok. 213
00-110 Warszawa
- Rada m.st. Warszawy Pałac Kultury i Nauki Pan Jacek Cieślikowski Plac Defilad 1
XX p. pok. 213 00-110 Warszawa
- Urząd Dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy Burmistrz Pan Jan Rasiński
ul. Rakowiecka 25/27 02-517 Warszawa
- Urząd Dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy Radny Pan Radosław Sosnowski
ul. Rakowiecka 25/27 02-517 Warszawa
- Urząd Dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy Komisja Planowania Przestrzennego i
Ochrony Środowiska Pani Maria Rosołowska ul. Rakowiecka 25/27
02-517 Warszawa
- Biuro Architektury m.st. Warszawy Pałac Kultury i Nauki
XX p. pok. 213 Plac Defilad 100-110 Warszawa